

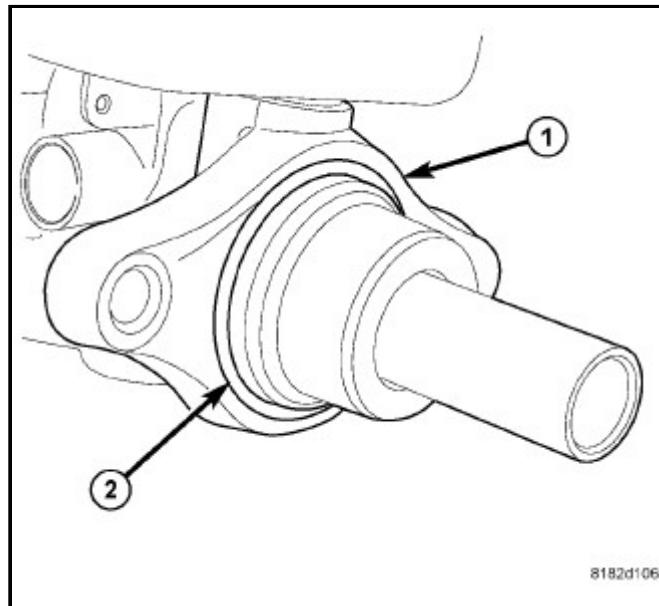
## 右侧驾驶

**注意：** 将总泵安装在车上之前必须进行排放。

1. 在工作台上，排放总泵。 ([参见05-制动器/液压/机械/制动总泵- 标准步骤](#))
2. 将动力制动助力器在安装时与总泵后面的真空密封件接触的部位擦拭干净。 助力器内不得有任何清洁液或碎屑。

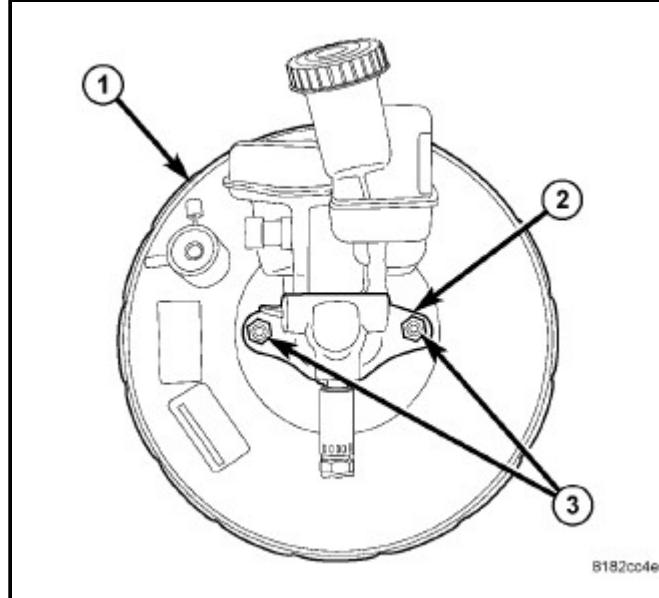
**小心：** 在车辆安装总泵时，必须在总泵安装法兰(1)上安装新的真空密封件(2)。

3. 如果总泵的安装法兰(1)上没有安装新的真空密封件(2)，应拆卸法兰。 在总泵固定法兰上安装一个新的真空密封件，确保其垂直地坐落在凹槽中。

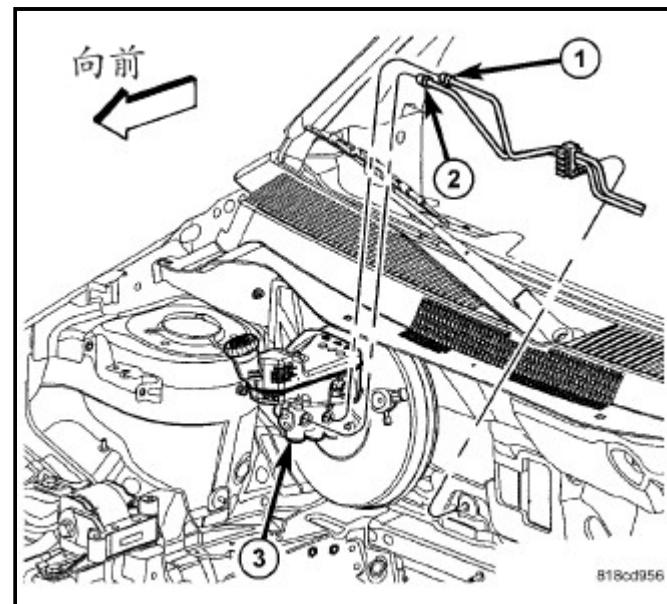


**小心：** 如果把总泵插入动力制动助力器时遇到阻力，可能是由于总泵挺杆没有与助力器推杆对齐。 拆卸总泵，重新对准后再插入。

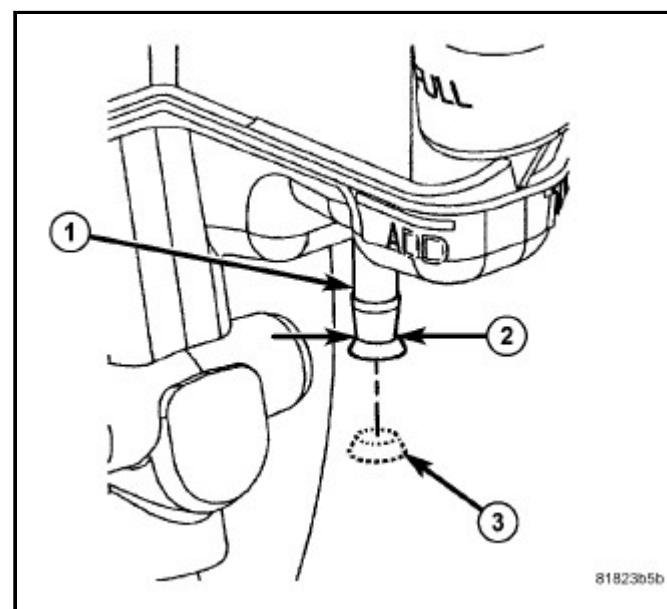
4. 按照如下步骤，将总泵安装到发动机舱中：
  - a. 从发动机后方的空调(A/C)管路内侧开始，将总泵穿过空调(A/C)管路底下，然后从动力制动助力器前面提起。
  - b. 总泵安装孔与动力制动助力器上的装配螺柱对齐。 确保总泵活塞挺杆与助力器推杆对齐，然后仔细将总泵滑入动力制动助力器，直到与助力器的面接触。
5. 安装两个新的总泵安装螺母(3)。 紧固每个螺母至 $25 \text{ N}\cdot\text{m}$ (18 ft. lbs.)。



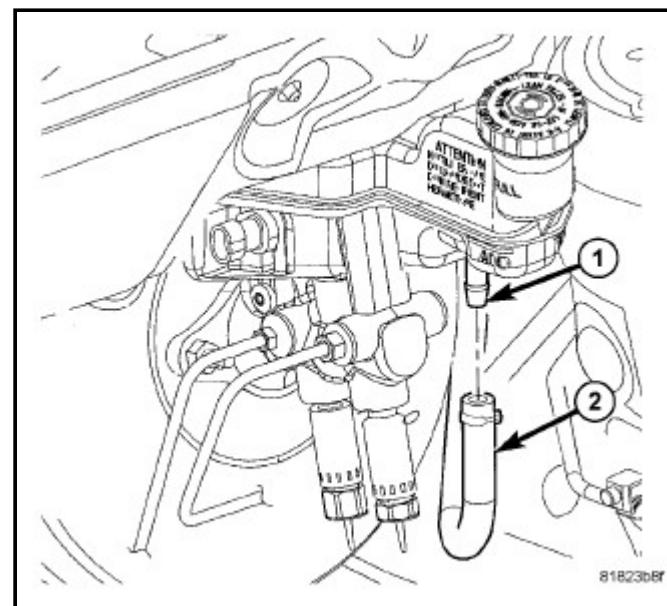
6. 将主制动管(1)和次制动管(2)连接到总泵出口。 将所有管螺母紧固至 $17 \text{ N}\cdot\text{m}$ (150 in. lbs.)。



7. 如果装备了手动变速驱动桥，并安装了新的储液箱，使用适当的切割工具，在“V”槽(2)中心切割离合器执行器端口，打开液压离合器端口(1)。丢弃切断的柱塞(3)。



8. 如果装备了手动变速驱动桥，将离合器执行器软管(2)滑动到储液箱端口(1)。将软管卡箍安装至刚好越过端口上的膨径圆珠。



9. 将线束插头(1)连接到制动液位开关(2)上。
10. 安装发动机外罩。
11. 将负极(接地)电缆连接在蓄电池上。
12. 将总泵储液罐添加到适当油位。

**警告:** 在试图操纵车辆之前,一定要踏实制动踏板。如果不能踏实制动踏板,对制动液压系统进行放气,并检查泄漏。[\(参见05-制动器-标准步骤\)](#)

13. 路试车辆,确保制动操作正确。

